

*Présentation de photos  
anciennes.*

*Evocation de l'histoire d'Ur  
aux 19<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup> siècles*

*Par Jacques Barnole*

*Mise en page Dominique Garnier  
Pour le Club des Loisirs 2014*

*Les voies de  
communication*

# TABLEAU

## D'ASSEMBLAGE

du Plan Cadastrial Parcelleire de la Commune de  
**D'URR**

Canton de Saillagouse

Arrondissement de Trarides Département des Pyrénées Orientales

terminé sur le terrain le 10 Octobre 1829 sous l'Administration de

M<sup>r</sup> Le Baron Romain Préfet

M<sup>r</sup> Font Maire

et sous la Direction

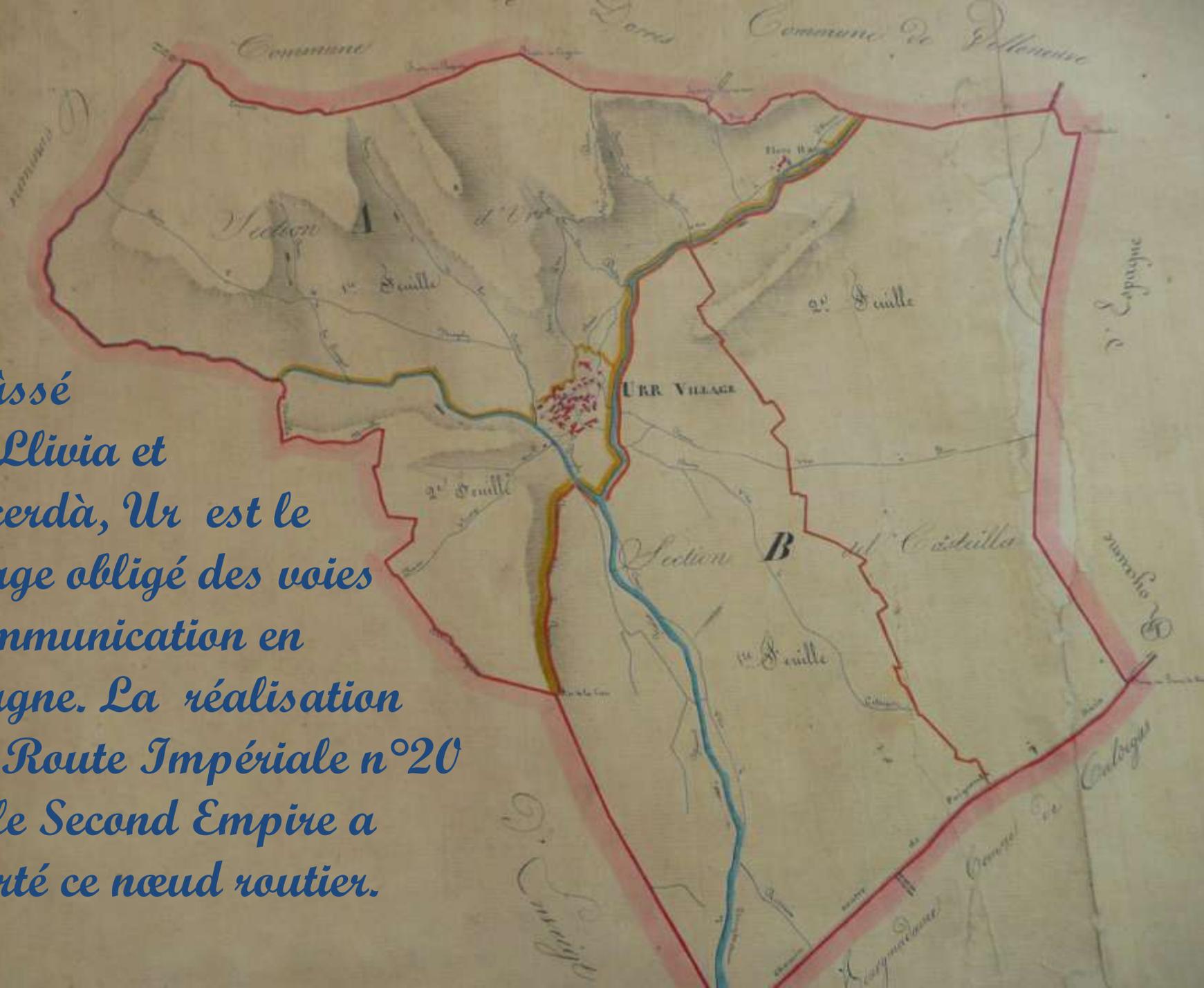
de M<sup>r</sup> Ferrand Directeur des Contributions Directes

M<sup>r</sup> Delpech Géomètre en Chef du Cadastre

par M. M. Bonnet et Pesseq Géomètres de 1<sup>re</sup> Classe.

---

*Enchâssé  
entre Llivia et  
Puigcerdà, Ur est le  
passage obligé des voies  
de communication en  
Cerdagne. La réalisation  
de la Route Impériale n°20  
sous le Second Empire a  
conforté ce nœud routier.*





D'Urr

Fleuri Ham

2<sup>e</sup> Feuille

URR VILLAGE

L'accès à  
Villeneuve se fait  
par l'arrière du  
Château...

Feuille



2<sup>e</sup> Deuille

*...ensuite la voie  
plongeait vers le bas  
du ravin des Devèzes  
(actuellement  
maison Domenge)...*

URR VILLAGE

Flori Ham

D'Ur

ville

Deuille

Pringely

Chemin

Chemin

Chemin

Chemin

Chemin

Devèze

Devèze

Devèze

Devèze

Devèze

Devèze

R

Devèze

Devèze

Devèze



*...puis longeait  
la rive droite de  
l'Angoustrine...*

Hameau de Fleury  
levé à l'Echelle de 1 à 1250



...pénètre  
l'intérieur du  
hameau de  
Fleury...



*...et franchissait la Riberette sur un pont mégalithique.*

*Dorres et Brangoly  
sont accessibles par  
deux voies non  
carrossables*



*Chemin de Dorres*



*Chemin de Brangoly*





LA CERDAGNE FRANÇAISE

Phototypie Labouche freres, Toulouse

11. - UR. - LE PONT SUR LE SÈGRE ET ROUTE DE CAROL

*Jusqu'à la mise en service de la Route Impériale n°20 en 1868, la circulation vallée du Carol /partie orientale de la Cerdagne française ne pouvait se faire qu'en franchissant l'Angoustrine et le Brangoly.*



LE SÈGRE ET LA ROUTE DE CAROL

Phototypie Labouche freres, Toulouse

11. - UR. - LE PONT SUR LE SÈGRE ET ROUTE DE CAROL

*Un passage à gué sous l'actuelle passerelle permettait le franchissement du Brangoly (la construction de la « 20 » a contraint à relever les talus rive gauche du Brangoly).*



Puente de can Caixal-Ur (Cerdania francesa)

*Le passage du pont  
Cachal est indispensable  
aux liaisons*

*Bourg-Madame, Llivia,  
Caldégas, à la vallée du  
Carol et aux villages de la  
Soulane (Villeneuve,  
Dorres, Angoustrine) .*

**Pont Cachal (1901)**



Puente de can Caixal-Ur (Cerdaña francesa)  
Manuel No solo con pena  
de un hombre. Y si me lo tu carta co  
Augusto 18 1901



2013

*Pont Cachal*

1901

*L'entretien des chemins ruraux est réalisé par les agriculteurs sous forme de prestations en nature (fourniture de main d'œuvre, d'attelages avec tombereaux).*

*Ce principe a été abandonné en 1938 et remplacé par une taxe vicinale.*

# Le service des diligences

Il faut entre 7 et 9 heures pour joindre Bourg - Madame à Villefranche contre moins de 3 heures à la mise en service du Train jaune en 1911.

## LA CERDAGNE

SOCIÉTÉ ANONYME DE MESSAGERIES

Siège Social et Direction, à OSSÉJA

Diligences faisant deux services réguliers par jour de Villefranche sur Olette, Thuès, Fontpédrouse, Mont-Louis, Saillagouse, Osséja et Bourg-Madame et *vice versa*, correspondant aux heures de services des courriers et des trains de la Compagnie du Midi.

Prix des places de Villefranche à Bourg-Madame et vice versa :

	BANQUETTE	INTÉRIEUR	COUPÉ
Olette.....	1 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	1 <sup>50</sup>
Fontpédrouse .....	2 50	2 50	3 50
Mont-Louis.....	3 50	3 50	5 00
Saillagouse....	5 00	5 00	7 00
Osséja et Bourg-Madame .....	6 00	6 00	9 00

Services en **Omnibus** et **Petites voitures**, **Landaus**, **Calèches**, **Paniers**, pour Vernet-les-Bains, Molitg, Olette, Mont-Louis, Osséja, Bourg-Madame et autres destinations.

Correspondance spéciale du Chemin de fer.

**Service d'entreprise des courriers**; sous-directions : Prades, Villefranche, Olette, Mont-Louis, Saillagouse et Bourg-Madame.

Les Voyageurs et les Touristes trouvent toutes les commodités de voyage dans des prix avantageux en s'adressant à La CERDAGNE.

# Le service des diligences

Il faut entre 7 et 9 heures pour joindre Bourg - Madame à Villefranche contre moins de 3 heures à la mise en service du Train jaune en 1911.

2 services de diligence fonctionnent chaque jour pour se rendre à Villefranche : un le matin et un en fin de journée.

## LA CERDAGNE

SOCIÉTÉ ANONYME DE MESSAGERIES

Siège Social et Direction, à OSSÉJA.

Diligences faisant deux services réguliers par jour de Villefranche sur Olette, Thuès, Fontpédrouse, Mont-Louis, Saillagouse, Osséja et Bourg-Madame et *vice versa*, correspondant aux heures de services des courriers et des trains de la Compagnie du Midi.

Prix des places de Villefranche à Bourg-Madame et vice versa :

	BANQUETTE	INTÉRIEUR	COUPÉ
Olette.....	1 <sup>00</sup>	1 <sup>00</sup>	1 <sup>50</sup>
Fontpédrouse .....	2 50	2 50	3 50
Mont-Louis.....	3 50	3 50	5 00
Saillagouse.....	5 00	5 00	7 00
Osséja et Bourg-Madame .....	6 00	6 00	9 00

Services en **Omnibus** et **Petites voitures**, **Landaus**, **Calèches**, **Paniers**, pour Vernet-Bains, Molitg, Olette, Mont-Louis, Osséja, Bourg-Madame et autres destinations.

Correspondance spéciale du Chemin de fer.

**Service d'entreprise des courriers**; sous-directions : Prades, Villefranche, Olette, Mont-Louis, Saillagouse et Bourg-Madame.

Les Voyageurs et les Touristes trouvent toutes les commodités de voyage dans des prix avantageux en s'adressant à La CERDAGNE.

*Le Train  
Jaune*



*Inauguration tronçon Bourg Madame - Latour 7 août 1927*

*L'inauguration du tronçon Villefranche / Mont Louis eut lieu le 18 juillet 1910.*

*Le tronçon jusqu'à Bourg-Madame fut ouvert à la circulation le 28 juin 1911.*

*Le tronçon Bourg-Madame/Latour de Carol fut inauguré le 7 août 1927, en raison des retards consécutifs à la Grande Guerre et à l'incertitude du lieu de raccordement avec le Transpyrénéen.*

*Les tentatives de rapprochement de la gare au village (projet d'implantation au lotissement du Pla de Llaura) échouèrent en raison de la courbure de la voie.*

*Un projet de ligne supplémentaire fut étudié entre Ur et Mont Louis pour desservir les villages de la Soulane.*



*Géomètres effectuant des relevés pour la ligne Ur / Mont Louis (1905 ?)*



1960

*La gare d'Ur les Escaldes dessert également le sanatorium des Escaldes à l'apogée de son fonctionnement (1930/1950)*

- accueil des malades*
- arrivée des marchandises (denrées alimentaires, charbon....)*



2013

*Le 26 février 1951 le Conseil Municipal délibère contre un projet de suppression du Train Jaune, et menace de démissionner en 1952 contre la suppression du 1<sup>er</sup> train de 5h00*